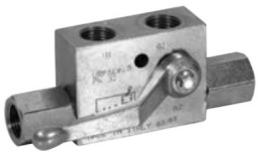
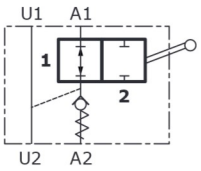
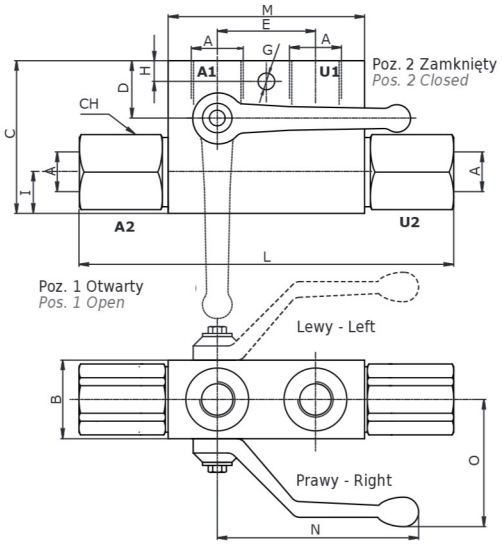
KARTA - *CARD*	PRODUKT - *PRODUCT*	SCHEMAT - *SCHEMA*	**VRPSE**
G77/0			**ZAWÓR ZWROTNY STEROWANY + BY-PASS** *SINGLE PILOT OPERATED CHECK VALVE BY PASS TYPE*

ZASTOSOWANIE
Zawory te są stosowane do utrzymywania i blokowania odbiornika do czasu zastosowania ciśnienia sterowania. Sterowanie reguluje przepływem w kierunku przeciwnym. Dźwignia ręczna umożliwia bądź zatrzymuje przepływ pomiędzy portem A2 i A1 oraz może sterować odbiornikiem. Głównie używane na siłownikach hydraulicznych w żurawiach samochodów ciężarowych.
INSTALACJA
Podłączyć port odbiornika do A2 a ciśnienie do A1. Drugi port odbiornika oraz ciśnienie sterowania może być podłączone albo do U1 albo do U2.
DZIAŁANIE
Dźwignia ręczna w poz. 1:
a) doprowadzone ciśnienie sterowania do portu A1 umożliwia przepływ z A1 do A2.
b) doprowadzenie ciśnienia sterowania albo do portu U1 bądź U2 powoduje, że odbiornik jest odblokowany i powraca do pozycji wyjściowej.
Dźwignia ręczna w poz. 2: zarówno zawór jak i odbiornik są odcięte.
OPCJE
Aluminiowy korpus – Nastawienie sprężyny na 0,5 lub 8 bar – Uszczelnienia Vitonowe – Uszczelnienie na tłoku bez O-ringa - Dowolne znakowanie.
CHARAKTERYSTYKA
Stalowy korpus – Ocynkowany – Hartowane elementy wewnętrzne - Uszczelnienie typu O-ring na tłoku - Brak przecieków.

APPLICATION
They are used to hold and lock an actuator in position until pilot pressure is applied. A pilot controls the flow in the opposite direction. The hand lever allows or stops the flow between A2 port and A1 port and can also control the actuator. They are mainly used on hydraulic cylinders on lorry cranes.
INSTALLATION
Connect the actuator port to be controlled to A2 and the pressure to A1. The other port of the actuator and the pilot pressure can be either connected to U1 or U2.
OPERATION
Hand lever is in Position 1:
a) pilot pressure to A1 port allows flow from A1 to A2 ports.
b) with pilot pressure to either U1 or U2 ports the actuator is unblocked and goes back to the initial position.
Hand lever in Position 2: Both the valve and the actuator are isolated from the hydraulic system.
OPTIONAL
Aluminium body - Spring set at 0.5 or 8 bar - Viton seals - Without OR seal on pilot piston - Custom marking.
FEATURES
Steel body - Zinc plated - Hardened internal components - OR seal on the pilot piston - No leakage.

PARAMETRY – *HYDRAULIC FEATURES*				
Wymiary *Dimension*	01	015	02	025
Ciśnienie max *Max pressure (bar)*	350	350	300	300
Przepływ max *Max Flow (l/min)*	25	25	50	50
Pilot *Pilot Ratio*	1:4.5	1:4.5	1:4	1:4
Ciśnienie otwarcia zaworu *Cracking Pressure (bar)*	4	4	4	4



WYMIARY ZEWNĘTRZNE ORAZ WAGI - *EXTERNAL DIMENSIONS AND WEIGHTS*

Wymiary *Dimension*	A gas	A npt	A sae	B	C	D	E	G	H	I	L	M	N max	O max	CH	Waga *Weight (kg)*
01	1/4	1/4	-	30	60	29	38	7	7	13	118	68	90	65	24	0.950
015	3/8	3/8	9/16-18	30	60	29	38	7	7	13	118	68	90	65	24	0.950
02	3/8	3/8	3/4-16	30	60	25.5	40	8.5	9	16	143	80	100	60	27	1.120
025	1/2	1/2	7/8-14	30	60	25.5	40	8.5	9	16	143	80	100	60	27	1.120

KOD ZAMÓWIENIA - *ORDERING CODE*

VRPSE | **F**

Wymiary - *Dimension*			
Typ - *Type*	GAS	NPT	SAE
01	1/4	1/4	-
015	3/8	3/8	9/16-18
02	3/8	3/8	3/4-16
025	1/2	1/2	7/8-14

Typ *Type*	
L	Lewy *Left*
R	Prawy *Right*

Typ przyłącza *Port type*	
	GAS
N	NPT
S	SAE

PRZYKŁAD KODU ZAMÓWIENIA - *ORDERING CODE EXAMPLE*

VRPSE 01 F L	VRPSE - Wymiary 01 - Gwint 1/4 GAS - Typ lewy / *VRPSE - 01 Dimension - 1/4 GAS Port thread - Left type*