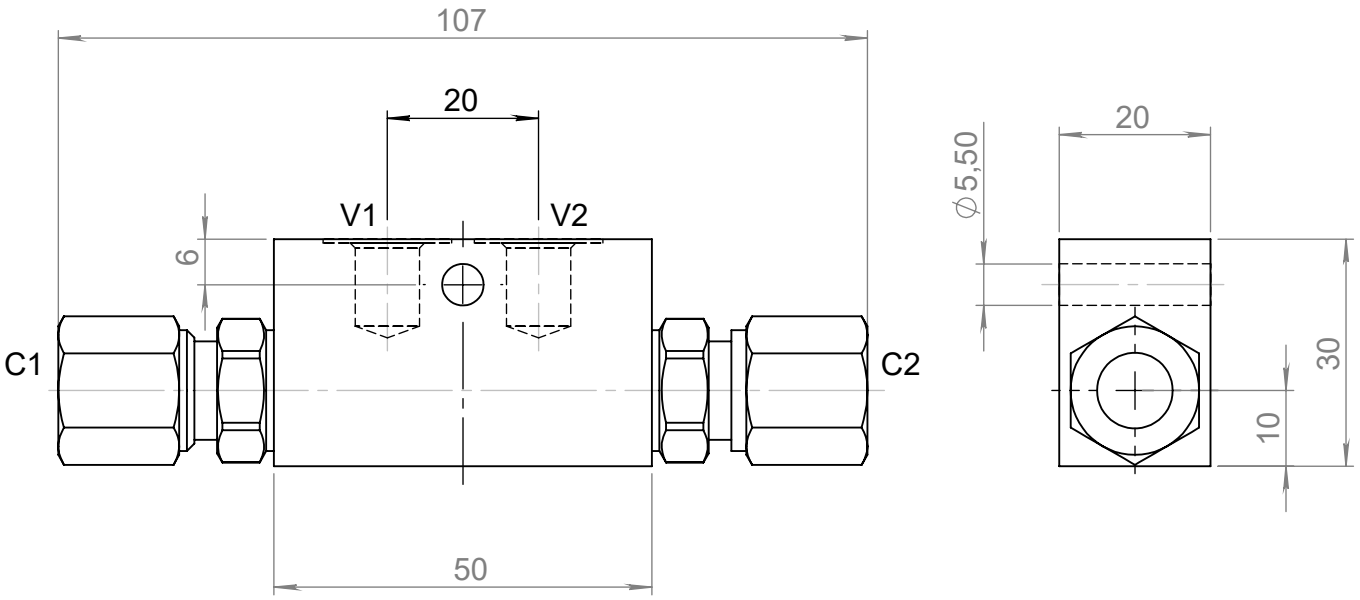
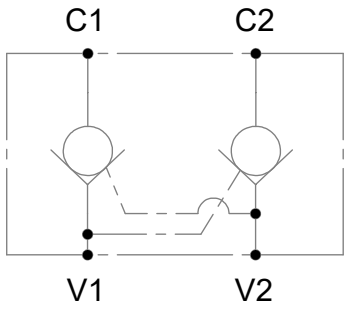




MAX FLOW: 10 lpm (2,64 US GPM)

MAX PRESSURE: 320 bar (4641 psi)

CRACKING PRESSURE: 1 bar (14,5 psi)

PILOT RATIO: 4:1

PORT SIZES: V1-V2 = 1/8" BSP; C1 - C2 = Tube ∅ 10 DIN 2353

BODY MATERIAL: Zinc plated steel manifold

Tolleranza generale: **fine** Smussi non quotati 0.3 ∅ e lunghezze < 0.5 fare rif. a dimensione da 0.5 a 6		Scostamento limite per campi di dimensioni fondamentali												Disegnato
		Dimensioni lineari					Smussi, raccordi			Dimensioni angolari				PT
Classe di tolleranza		da 0.5 fino a 6	oltre 6 fino a 30	oltre 30 fino a 120	oltre 120 fino a 400	oltre 400 fino a 1000	da 0.5 fino a 3	oltre 3 fino a 6	oltre a 6	fino a 10°	oltre 10° fino a 50°	oltre 50° fino a 120°	oltre 120° fino a 360°	Visto F.VILLA
ISO 2768-f	fine	±0.05	±0.1	±0.15	±0.2	±0.3	±0.2	±0.5	±1	±1°	±0°30'	±0°20'	±0°10'	Approvato F.VILLA
ISO 2768-m	media	±0.1	±0.2	±0.3	±0.5	±0.8								Peso 0,295

Titolo LVDT-DIN005		Codice Disegno LVDT-DIN005		Data 05/11/2018
Materiale	Durezza	Resistenza	Indice di revisione 0	Scala 1:1
Trattamento termico	Trattamento superficiale		Foglio n° di 1 di 1	

OFC Ompi fluid Control
Albinea (RE) - ITALIA

OMPI S.r.l. si riserva la proprietà di questo disegno e ne vieta la riproduzione e la divulgazione a terzi a norma di legge