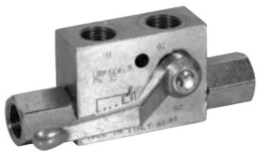
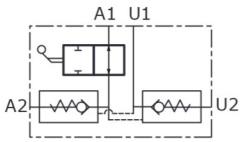
KARTA - *CARD*	PRODUKT - *PRODUCT*	SCHEMAT - *SCHEMA*	**VRPDE**
G78/0			**ZAWÓR ZWROTNY STEROWANY BLIŹNIACZY + BY-PASS** *DUAL PILOT OPERATED CHECK VALVE BY PASS TYPE*

ZASTOSOWANIE
Zawory te są stosowane do utrzymywania i blokowania odbiornika do czasu zastosowania ciśnienia sterowania. Sterowanie reguluje przepływem w kierunku przeciwnym. Dźwignia ręczna umożliwia bądź zatrzymuje przepływ unikając błędów operacyjnych podczas sterowania. Głównie używane na wysięgnikach.

INSTALACJA
Podłączyć porty odbiornika do portów zaworu A2 i U2 , a ciśnienie sterowania do A1 i U1.

DZIAŁANIE
Dźwignia ręczna w poz. 1:
a) doprowadzone ciśnienie sterowania do portu A1 umożliwia przepływ z A1 do A2.
b) przy ciśnieniu sterowania z portu U1 odbiornik jest odblokowany i powraca do pozycji wyjściowej.
Dźwignia ręczna w poz. 2: zarówno zawór jak i odbiornik są odcięte.

OPCJE
Aluminiowy korpus – Nastawienie sprężyny na 0,5 lub 8 bar – Uszczelnienia Vitonowe – Uszczelnienie na tłoku bez O-ringa - Dowolne znakowanie.

CHARAKTERYSTYKA
Stalowy korpus – Ocynkowany – Hartowane elementy wewnętrzne - Uszczelnienie typu O-ring na tłoku - Brak przecieków.

APPLICATION
They are used to hold and lock an actuator in position until pilot pressure is applied. A pilot controls the flow in the opposite direction. The hand lever allows or stops the flow avoiding operational errors while manoeuvring. They are mainly used on outriggers.

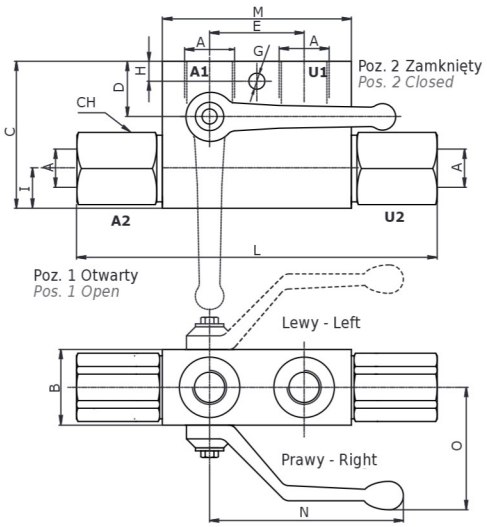
INSTALLATION
Connect the actuator ports to control to A2 and U2 valve ports and the pressure flow to A1 and U1.

OPERATION
Hand lever is in Position 1:
a) pilot pressure to A1 port allows flow from A1 to A2 ports.
b) with pilot pressure from U1 port the actuator is unblocked and goes back to the initial position.
Hand lever in Position 2: Both the valve and the actuator are isolated from the hydraulic system.

OPTIONAL
Aluminium body - Spring set at 0.5 or 8 bar - Viton seals - Without O-ring seal on pilot piston - Custom marking.

FEATURES
Steel body - Zinc plated - Hardened internal components - O-ring seal on the pilot piston - No leakage.

PARAMETRY - *HYDRAULIC FEATURES*				
Wymiary *Dimension*	01	015	02	025
Ciśnienie max *Max pressure (bar)*	350	350	300	300
Przepływ max *Max Flow (l/min)*	25	25	50	50
Pilot *Pilot Ratio*	1:4.5	1:4.5	1:4	1:4
Ciśnienie otwarcia zaworu *Cracking Pressure (bar)*	4	4	4	4



WYMIARY ZEWNĘTRZNE ORAZ WAGI - *EXTERNAL DIMENSIONS AND WEIGHTS*

Wymiary *Dimension*	A gas	A npt	A sae	B	C	D	E	G	H	I	L	M	N max	O max	CH	Waga *Weight (kg)*
01	1/4	1/4	-	30	60	29	38	7	7	13	118	68	90	65	24	0.950
015	3/8	3/8	9/16-18	30	60	29	38	7	7	13	118	68	90	65	24	0.950
02	3/8	3/8	3/4-16	30	60	25.5	40	8.5	9	16	143	80	100	60	27	1.120
025	1/2	1/2	7/8-14	30	60	25.5	40	8.5	9	16	143	80	100	60	27	1.120

KOD ZAMÓWIENIA - *ORDERING CODE*

VRPDE		F		

Wymiary - *Dimension*

Typ - *Type*	GAS	NPT	SAE
01	1/4	1/4	-
015	3/8	3/8	9/16-18
02	3/8	3/8	3/4-16
025	1/2	1/2	7/8-14

Typ *Type*

L	Lewy *Left*
R	Prawy *Right*

Typ przyłącza *Port type*

	GAS
N	NPT
S	SAE

PRZYKŁAD KODU ZAMÓWIENIA - *ORDERING CODE EXAMPLE*

VRPDE 01 F L	VRPDE - Wymiary 01 - Gwint 1/4 GAS - Typ lewy / *VRPDE - 01 Dimension - 1/4 GAS Port thread - Left type*